

Soluzione Inconveniente Tecnico

| | |
|----------------------|--|
| Tema | Cinguettio dal vano motore durante l'accelerazione |
| Mercato | Italy (5IT) |
| Marca | ?:Volkswagen |
| Pratica-Nr. | 23371 |
| Livello | EH |
| Stato | ?:Freigegeben zur Publikation |
| Pubblicazione | 22-mar-04 |

Nr. SA

| Numero | Nome |
|--------|-------------------|
| 2647 | ?:Verbindungsrohr |

Sintomo/codifica cliente

| ID | gruppo principale | Gruppi guasti | Codice generale | Codice medio | codice dettaglio |
|--------|--------------------|---------------|-----------------------------------|--------------|------------------|
| 010603 | ?:Antriebsaggregat | ?:Geräusche | ?:Während der Fahrt | * | * |
| 020601 | ?:Kraftübertragung | ?:Geräusche | ?:Abnormale Geräusche - allgemein | * | * |

Dati vettura

Golf/Touran 2l. 4V

Modelli

| Modello | Anno modello | Marca | Denominazione | Sigla motore | Sigla cambio | Sigla cambio per trazione integrale |
|---------|--------------|-------|---------------|--------------|--------------|-------------------------------------|
| 1K* | 2004 | V | | BKD | * | * |
| 1K* | 2004 | V | | AZV | * | * |
| 1T* | 2003 | V | | AZV | * | * |
| 1T* | 2003 | V | | BKD | * | * |
| 1T* | 2004 | V | | AZV | * | * |
| 1T* | 2004 | V | | BKD | * | * |

Documento

| Nome documento |
|----------------|
| master.xml |
| zwitschern.mp3 |

Descrizione dell'inconveniente

Cinguettio dal vano motore in accelerazione tra 1.800 – 3.000 giri/min.

Causa

Rumori di flusso dall'impianto di ricircolo gas di scarico.

Soluzione di serie

Introduzione di un tubo intermedio nuovo con Inliner.

Dal 02.2004 sigle ident. motore: BKD 110 117
sigle ident. mot.: AZV 053 357

Soluzione assistenza

Confrontare con il file audio allegato ⇒ [Cinguettio](#)". Se il rumore fosse identico a quello lamentato, montare un tubo intermedio 03G 131 521 T.